



Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t Grudzień 2020

Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

w zbiorze xlsx umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli

Rejestracje nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t

2020r. grudzień: +37,9% styczeń-grudzień: -28,0%

W grudniu 2020r. zarejestrowano 2 448 pojazdów użytkowych pow. 3,5t, to więcej aż o 37,9% niż rok wcześniej. Ostatni miesiąc zamknął się średnim wynikiem dla analogicznego miesiąca z ostatnich 6. lat (od 2015r.). Po bardzo trudnym ubiegłym roku jest to dobry rezultat mimo spadku m/m o 16,3%. Wysokie, porównywalne z osiągniętym w listopadzie tempo wzrostu r/r, to podobnie jak i miesiąc wcześniej efekt niskiej bazy z 2019 r. Od lipca 2019 nieprzerwanie przez kolejne jedenaście miesięcy obserwowaliśmy negatywny trend na rynku. Pierwszy „plus” pojawił się w lipcu ub.r. +3,5%, ale dopiero końcówka roku odwróciła ten trend, w listopadzie zanotowano +38,9% r/r a w ostatnim miesiącu jeden punkt proc. mniej. Łączna liczba grudniowych rejestracji pojazdów użytkowych, to trzeci po listopadzie (2923 szt.) i październiku (2583 szt.) miesięczny rezultat 2019r.

Kierunek zmiany w obydwu kategoriach składowych był odmienny; rynek samochodów ciężarowych zwiększył się o r/r o 41,6% a rynek autobusów nieznacznie się obniżył o 3,4%.

W grupie samochodów ciężarowych poprawę zanotowaliśmy we wszystkich kategoriach - ciągniki samochodowe wzrosły o 60,2% , podwozia ciężarowe o 17,6% a samochody specjalne o 6,4%. Dostawy wszystkich ciężarówek do odbiorców objęły 2 306 szt. a autobusów 142 szt.

W 2020 roku przybyło 22 156 nowych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. co oznacza spadek o 28,0% r/r. W grupie samochodów ciężarowych rejestracji ubyło o 27% w porównaniu z rezultatem od stycznia do grudnia 2019 r. a w grupie autobusów o 39,9%.

PZPM na podstawie danych CEP (MC)

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2020 Gru	2019 Gru	% zmiana r/r	2020 Sty - Gru	2019 Sty - Gru	% zmiana r/r
SAMOCOHODY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 306	1 628	41,6%	20 671	28 317	-27,0%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	555	472	17,6%	4 968	6 791	-26,8%
samochody specjalne o DMC>3,5t	200	188	6,4%	1 238	1 254	-1,3%
ciągniki samochodowe*	1 551	968	60,2%	14 465	20 272	-28,6%
AUTOBUSY - RAZEM	142	147	-3,4%	1 485	2 471	-39,9%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	2 448	1 775	37,9%	22 156	30 788	-28,0%

* / Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy, w grudniu 2020 r. zarejestrowano 2 974 szt. po 37% wzroście. Rynek pojazdów użytkowych od maja ub.r. odrabiał straty z okresu pierwszego lockdownu na początku roku (w I kwartale było -



18,1% a w II kwartale -38,6%) by w III i IV kwartale powiększyć rejestracje odpowiednio o 17,% i 19,8%. W grupie sprowadzanych używanych pojazdów użytkowych ostatni grudzień za sprawą napływu używanych samochodów ciężarowych zamknął się na rekordowo wysokim poziomie, który nie był wcześniej notowany w analogicznym miesiącu.

W grudniu 2020r. w całej grupie wyróżniliśmy 2 773 samochody ciężarowe (+44,8% r/r; +7,7% m/m) i 201 autobusów (-21,5% r/r; +23,3% m/m).

W całym 2020r. sprowadzono 29 503 używane pojazdy użytkowe (-6,2%; -1 948szt.), w tej liczbie znalazło się 27 174 samochody ciężarowe (-3,8%; -1 070 szt.) i 2 329 autobusów (-27,4%; -878 szt.). Wszystkich sprowadzonych używanych pojazdów było o 33,2% więcej niż zarejestrowano w tym czasie nowych.

Nowe samochody ciężarowe o DMC>3,5t

W całej grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t w grudniu 2020r. zarejestrowano 2 306 szt. To rezultat o 678 szt. wyższy niż w takim samym miesiącu przed rokiem ale tempo zmiany jest imponujące (+41,6% r/r;). Mimo przyhamowania w porównaniu z poprzednim miesiącem (-16,3% m/m) był to trzeci najwyższy miesięczny rezultat ub.r.. Ostatnio wyższy wynik grudnia mieliśmy w 2017 r. kiedy przybyło 2 729 szt. Teraz kontynuowany był znaczny wzrost r/r wśród ciągników samochodowych o 60,2% do poziomu 1 551 szt. i mimo niskiej bazy to porównania z ub.r. (zaledwie 968 szt.) jest to po listopadzie (2006 szt.) i październiku (1820 szt.) trzeci miesięczny rezultat w tej grupie ub.r.. Rejestracje wszystkich podwozi były prawie o 1/7 wyższe niż rok wcześniej (+95 szt.) i osiągnęły 755 szt. Złożyły się na nie kompletne (lub skompletowane) podwozia samochodów ciężarowych (555 szt.; +17,6% r/r) i samochodów specjalnych (200 szt.; +6,4% m/m).

W porównaniu z wynikami z poprzedniego miesiąca br. rynek podwozi ciężarowych i specjalnych był stabilny i zwiększył się - łącznie o 0,8% (+6 szt.). Wśród ciągników samochodowych popyt przyhamował (-22,7% m/m; -455 szt.) w czasie ostatniego miesiąca i po trzech wcześniejszych miesiącach wzrostu m/m. Ogólnie w zagregowanej grupie rynek był mniejszy niż miesiąc wcześniej o 16,3% m/m (-449 szt.).

Silna końcówka ub.r. napawa optymizmem i daje nadzieję, że kryzys trwający od lipca ub.r. stracił impet. Do dobrych rezultatów całej grupy średnich i ciężkich samochodów ciężarowych mogło nieznacznie przyczynić się wygaśnięcie decyzji derogacyjnej z końcem br. związanej z wdrażaniem VECTO. Wydaje się, że wraz z rozwojem w czasie pandemii handlu w internecie, przewoźnicy powinni mieć rosnącą liczbę zgłoszeń co ułatwiałoby im decyzje o dokończeniu zawieszonych w pierwszej połowie br. z powodu COVID-19, zamówień. Jednak badania nastrojów GUS nadal nie potwierdzają dobrych nastrojów w transporcie i powiązanej gospodarce magazynowej. Chociaż w grudniu br. ogólny klimat koniunktury ukształtował się w tej grupie przedsiębiorców na nieznacznie mniej negatywnym poziomie minus 11,5 punktów podczas gdy w listopadzie minus 16,5. Zarówno diagnozy, jak i prognozy popytu, sprzedaży oraz sytuacji finansowej są mniej pesymistyczne od zgłaszanych w listopadzie. W ostatnim listopadzie (ostatnie dostępne dane) wg. danych GUS, przewozy ładunków transportem samochodowym w tys. ton były stabilne w porównaniu z poprzednim miesiącem - spadek o 0,7% po wzroście o 2,2% w październiku do września, ale przy spadku r/r o 5,9% (w październiku było -8,8%). Dodatkowo pomimo trwającej pandemii informacje o 2% wzroście eksportu w III kw. br. i stabilnym w skali roku po 10. miesiącach 2020, są podstawą do bardziej optymistycznego spojrzenia również na rynek samochodów ciężarowych. Podobnie pozytywnie oddziałuje m.in. na cały rynek transportowy (przewoźników i dostawców pojazdów użytkowych) podpisanie w ostatnich dniach grudnia minionego roku umowy handlowej pomiędzy Wielką Brytanią i Unią Europejską.

W całym 2020 roku rynek samochodów ciężarowych o dmc pow. 3,5 t wyniósł 20 671 szt. Na różnicę, jaka dzieli ostatni roczny rezultat od uzyskanego w 2019 roku złożyło się 7 646 szt., co przełożyło się na 27,0% spadek. Po pierwszej połowie ub.r. skumulowany wynik był niższy o ponad 50% (-51,5%) od uzyskanego rok wcześniej. Następnie spadek stopniowo wyhamowywał ale dopiero dwa ostatnie miesiące roku z wysokimi ok. 40% wzrostami zdecydowały o spłyceniu rocznego spadku poniżej 30%.

W grudniu 2020r. w rankingu marek wśród podwozi samochodów ciężarowych i specjalnych (kompletnych lub skompletowanych), których rejestracje wyniosły 755 szt. wobec 660 rok wcześniej, pierwsze miejsce zajął MAN (142 szt.). Drugie było IVECO (138 szt.) a tuż za nim trzecia SCANIA 136 szt. z najwyższym 79% wzrostem r/r wśród pierwszej dziesiątki. Czwarty w tej grupie był MERCEDES-BENZ (124 szt.) i piąte VOLVO z rezultatem 83 szt. W ostatnim miesiącu minionego roku RENAULT (52 szt.) na



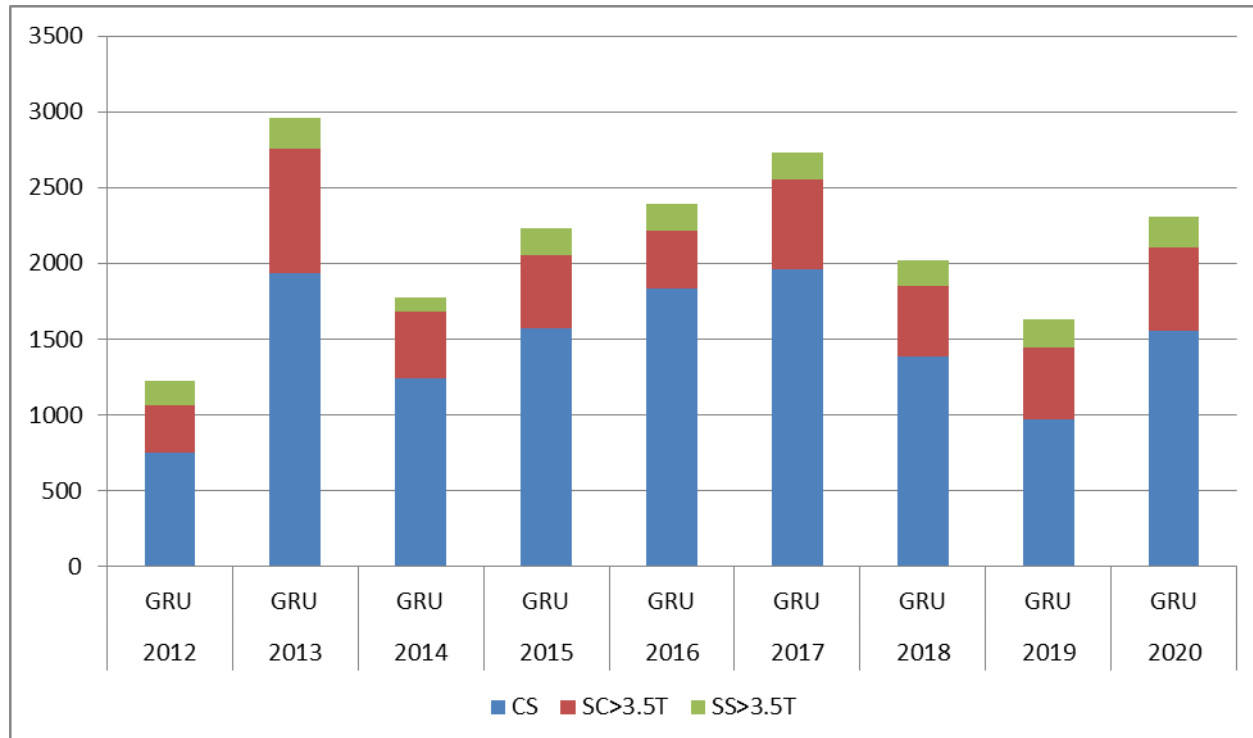
szóstym, zarejestrowało więcej wydanych podwozi niż DAF (46 szt.). W grupie 7 pierwszych marek, tylko pierwszy MAN (-16,5%) odnotował stratę.

Wśród ciągników samochodowych w grudniu 2020 r. najwięcej zarejestrował MERCEDES-BENZ (415 szt.; +237% r/r; +43% m/m), następnie DAF 356 szt. (+82% r/r i -34% m/m). Na trzecim miejscu MAN z liczbą 279 szt. (+42% r/r i -1% m/m), a na czwartym VOLVO (231 szt.; -25% r/r i -45% m/m). Pierwszą piątkę zamknęła SCANIA (123 szt.; +37% r/r; -58% m/m).

Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. (łącznie podwozi i ciągników) objęły w grudniu 2020r. 2 001 szt. Było to więcej o 653 szt. niż rok wcześniej (+46%) i mniej o 450 szt. (-18%.) niż miesiąc wcześniej. Pierwsze miejsca w tej grupie zajęły: MARCEDES-BENZ (484 szt.; +156% r/r), tym razem jako drugi był DAF (398 szt.; +69%) i następny MAN (353 szt.; +15%) a za nim VOLVO (303 szt.; -15%) i SCANIA (259szt.; +56%)

W ogólnym rankingu marek w grudniu 2020 r. w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t najwięcej pojazdów wydał po raz drugi w ub.r., pierwszy raz miało to miejsce w sierpniu - MERCEDES-BENZ 539 szt. (+121%; 23% udz. wobec 15% rok wcześniej). Drugi był MAN 421 szt. (+15%) uzyskując ponad 18% tej części rynku – mniej jednak o 4,3 pkt. proc. niż przed rokiem, kiedy był pierwszy. Trzeci był DAF 402 szt. (+67%). Jego udział wyniósł 17% i był niższy niż w ub.r. (-2,6 pkt. proc). Za nim VOLVO zarejestrował 314 szt. (-12%) uzyskał 14 % udziału w rynku, strata udziału o 8,7 pkt. proc. Piątkę zamknęła SCANIA po rejestracji 259 szt. i wzroście o 56%.

Wśród firm rejestrujących na regon (objęły 95,3% podczas gdy przed rokiem 94,0% rynku), zasadniczą część stanowiły firmy prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 73,6 % rynku czyli więcej o 5,7 pkt. proc. niż rok wcześniej (67,9 %) i mniej niż miesiąc wcześniej o 2,3 pkt. proc.



W całym 2020 r. zarejestrowano 20 671 samochodów ciężarowych pow. 3,5t. Spadek wyniósł 27,0%. W całej grupie znalazło się 14 465 ciągników i ich liczebność zmniejszyła się porównaniu z poziomem w 2019r. o 5 807 szt. (-28,6%). Wśród nich na czele niezachwianie został DAF z liczbą 3 812 rejestracji (-23%). Mimo spadku zwiększył udział na przestrzeni roku o 2,1 pkt. proc. do ponad 26%. Za nim pozostała marka VOLVO (2 644 szt. -22%), która wzmocniła swój udział o 1,5 pkt. proc. i przekroczyła 18% rynku. Po stracie 1 pozycji w porównaniu z sytuacją rok wcześniej na trzecim



miejscu ub.r. zamknęła SCANIA po rejestracji 2 292 szt. (-46%; 16% udz.). Niedaleko na czwartym uplasował się MERCEDES-BENZ (2 227; -28%) utrzymując ponad 15% udz. Pierwszą piątkę zamknął ze zbliżonym 15% udziałem MAN (2 221 ; -33%).

W tym samym czasie przybyło 6 206 kompletnych lub skompletowanych podwozi (-22,9%; -1 839 szt.). Wśród nich podobnie jak w 2019 r. zdecydowanym liderem został MAN (1 279 szt. 21% udz.) i vice liderem MERCEDES-BENZ (1 130 szt.; 18% udz.). Całkiem blisko na trzeciej pozycji zostało IVECO (1 109 szt. i niecałe 18% udz.). Na czwartym miejscu rok zakończyła w tej kategorii marka VOLVO (789) a na piątej DAF (716).

W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t w 2020r. najwięcej pojazdów wydał DAF (4 441; -22%). Na drugie miejsce wskoczyła dzięki rezultatom z ostatniego miesiąca, marka MAN (3 500; -33%) i wyprzedziła markę VOLVO (3 433; -19%). MERCEDES-BENZ podobnie jak rok wcześniej został czwarty, teraz z niedużym dystansem do podium (3 358 szt. -25%). Najwięcej w pierwszej piątce straciła SCANIA (-43%) po wydaniu 3 008szt. , która w 2019 r. była druga.

Leader DAF przekroczył w 2020 r. 21% udział w rynku. MAN i VOLVO uzyskały niemal po 17% rynku każdy – dzieli je 67 szt. (0,3 pkt. proc udz.). MERCEDES-BENZ wzmocnił swój udział sprzed roku o 0,4 pkt. proc. i przekroczył 16%. Ale do podium zabrakło mu 75 szt. czyli jeszcze 0,4 pkt. proc. SCANIA była blisko 15% udziału (-4,1 pkt. proc. udziału). Pierwsza piątka skupiła 2020r. prawie 86% rynku podczas gdy w 2019 przekraczała 88%.

Firmy rejestrujące na regon objęły 93,0% rynku (wobec 91,7% rok wcześniej), wśród nich zasadniczą część stanowiły prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 75,7% rynku czyli niemal tyle samo co w 2019 r. (-0,2 pkt. proc.).

Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t; który stanowi 89% rynku samochodów ciężarowych, od początku 2020 w ogólnym rankingu – pierwszy był DAF (4 326 szt.; 24% udz.) po spadku o 23%. Na drugim miejscu VOLVO (3 416 szt.; 19% udz.) , spadek o 19% a trzecia SCANIA (3 008 szt.; -43% i 16% udz.) która w 2019 r. była druga. Tuż za podium MAN (2 973 szt.; -34%; 16% udz.). Pierwszą piątkę zamknął MERCEDES-BENZ (2 912 szt.; -27% i 16% udz.). Marki w drugiej piątce są bardzo zróżnicowane RENAULT (840), IVECO (620) a dalej FORD TRUCKS (146) ale z najwyższym wzrostem o 564%.



Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t*

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w grudniu 2020 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 7 926 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze wzrostem o 4,6% r/r. W porównaniu z rezultatem z listopada br. rynek samochodów dostawczych był wyższy o 33,8% wyższy (+2 003 szt.). Wynik grudnia jest najwyższym rezultatem od 2007 roku.

W 2020 roku zarejestrowano 59 649 nowych samochodów dostawczych do 3,5t, co jest wynikiem niższym niż w 2019 roku o -14,6%.

W grudniu 2020 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem było Renault z wynikiem 1 331 szt. (+27,9%). Drugi był Mercedes-Benz z wynikiem 1 034 szt. (+54,8%). Zyskał cztery pozycje w porównaniu do sytuacji sprzed roku Trzeci był Fiat (956 szt. +15,6%). Za nim czwarte Iveco (770 szt.; +21,3%) i piąty Volkswagen (768 szt. -9,2 %).

W ogólnym rankingu modeli, w grudniu ub.r. na pierwszym miejscu – Renault Master (1 114) podobnie jak przed rokiem i przed miesiącem. Teraz za nim był Mercedes-Benz Sprinter (895). Trzeci – Iveco Daily (770) a czwarty Fiat Ducato (697). Pierwszą piątkę zamknął Volkswagen Crafter (430). Ford Transit (368) otworzył drugą piątkę.

Rankingi – samochody dostawcze do 3,5t

W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszy dziesięciu modeli.

*UWAGA – *Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też opublikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych. Dodatkowe informacje udostępnimy w terminie późniejszym.*



Nowe autobusy o DMC>3,5T

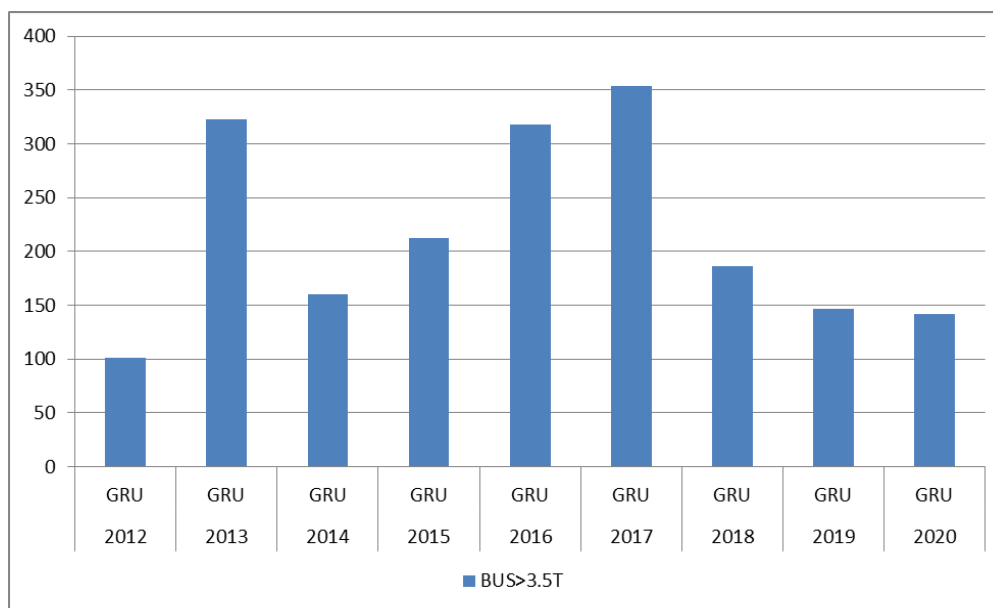
Rynek autobusów osiągnął w grudniu 2020 r. 142 rejestracje ze spadkiem r/r o 3,4% i m/m o 15,5%. Był to jeden ze słabszych rezultatów grudniowych od 2008r, sporo poniżej średniej, która dla analogicznego miesiąca ukształtowała się na poziomie 209 szt. Jednocześnie był to czwarty pod względem liczby rejestracji miesiąc minionego roku.

W grupie autobusów najcięższych od 16t. wyróżniliśmy w grudniu ub.r. 74 szt. wobec 87 szt. w listopadzie. Wzrost r/r wyniósł 42% a do poprzedniego był spadek o 15%. Najliczniej reprezentowane w ostatnim miesiącu były marki: SOLARIS (25) i MAN (25) oraz AUTOSAN (23).

W ogólnym rankingu marek w grudniu 2020r. przewodził MERCEDES-BENZ (38szt.; -42%), za nim SOLARIS i MAN po 25 szt. za nimi FORD (24 szt.) i AUTOSAN (23).

Od początku 2020 roku przybyło 1 485 autobusów, mniej o -39,9% niż w 2019r. W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma bezapelacyjnie MERCEDES-BENZ, który wydał 604 autobusy (-44%) z dużą przewagą nad drugą marką SOLARIS (369 szt. -15%), trzeci FORD z rejestracją 144 szt. i pokaźnym wzrostem o 136%. Dalej MAN (98 szt. -70%) i AUTOSAN (76 szt. +27%) zamknął pierwszą piątkę.

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. w 2020r. przybyło 753 (-43%) autobusy, podczas gdy rok wcześniej 1329. Najmocniej w tej grupie były reprezentowane autobusy marek: SOLARIS (359szt.) i MERCEDES-BENZ (157 szt.), za nimi i MAN (78 szt.) AUTOSAN (69 szt.)



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2020		2019		Zmiana % r/r	2020	Gru/Lis Zmiana %	2020		2019		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Dec/Nov Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	DAF	402	17,43%	241	14,80%	66,8%	596	-32,6%	4 441	21,48%	5 711	20,17%	-22,2%
2	MAN	421	18,26%	367	22,54%	14,7%	438	-3,9%	3 500	16,93%	5 256	18,56%	-33,4%
3	VOLVO	314	13,62%	358	21,99%	-12,3%	550	-42,9%	3 433	16,61%	4 247	15,00%	-19,2%
4	MERCEDES-BENZ	539	23,37%	244	14,99%	120,9%	393	37,2%	3 358	16,24%	4 499	15,89%	-25,4%
5	SCANIA	259	11,23%	166	10,20%	56,0%	369	-29,8%	3 008	14,55%	5 273	18,62%	-43,0%
6	IVECO	220	9,54%	131	8,05%	67,9%	252	-12,7%	1 645	7,96%	1 533	5,41%	7,3%
7	RENAULT	88	3,82%	75	4,61%	17,3%	128	-31,3%	906	4,38%	1 476	5,21%	-38,6%
RAZEM / Sub Total 1-7		2 243	97,27%	1 582	97,17%	41,8%	2 726	-17,7%	20 291	98,16%	27 995	98,86%	-27,5%
Pozostałe / Others		63	2,73%	46	2,83%	37,0%	29	117,2%	380	1,84%	322	1,14%	18,0%
OGÓŁEM / TOTAL		2 306	100%	1 628	100%	41,6%	2 755	-16,3%	20 671	100%	28 317	100%	-27,0%

* / Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2020		2019		Zmiana % r/r	2020	Gru/Lis Zmiana %	2020		2019		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Dec/Nov Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
	IVECO	127	41,78%	100	36,50%	27,0%	162	-21,6%	1 023	43,11%	1 147	39,97%	-10,8%
	MAN	68	22,37%	60	21,90%	13,3%	74	-8,1%	527	22,21%	742	25,85%	-29,0%
	MERCEDES-BENZ	55	18,09%	54	19,71%	1,9%	46	19,6%	445	18,75%	527	18,36%	-15,6%
	DAF	4	1,32%	6	2,19%	-33,3%	3	33,3%	112	4,72%	112	3,90%	
	MITSUBISHI FUSO	6	1,97%	5	1,82%	20,0%	6		102	4,30%	126	4,39%	-19,0%
	RENAULT	13	4,28%	11	4,01%	18,2%	2	550,0%	66	2,78%	62	2,16%	6,5%
	VOLVO	11	3,62%	1	0,36%	1000,0%	2	450,0%	17	0,72%	8	0,28%	112,5%
	Pozostałe / Others	20	6,58%	37	13,50%	-45,9%	10	3,30%	81	3,41%	146	5,09%	-44,5%
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	304	100%	274	100%	10,9%	303	0,3%	2 373	100%	2 870	100,0%	-17,3%
	DAF	398	19,89%	235	17,43%	69,4%	593	-32,9%	4 326	23,65%	5 597	22,02%	-22,7%
	VOLVO	303	15,14%	357	26,48%	-15,1%	548	-44,7%	3 416	18,68%	4 237	16,67%	-19,4%
	SCANIA	259	12,94%	166	12,31%	56,0%	369	-29,8%	3 008	16,45%	5 273	20,75%	-43,0%
	MAN	353	17,64%	307	22,77%	15,0%	364	-3,0%	2 973	16,26%	4 513	17,76%	-34,1%
	MERCEDES-BENZ	484	24,19%	189	14,02%	156,1%	347	39,5%	2 912	15,92%	3 963	15,59%	-26,5%
	RENAULT	75	3,75%	63	4,67%	19,0%	126	-40,5%	840	4,59%	1 405	5,53%	-40,2%
	IVECO	92	4,60%	27	2,00%	240,7%	90	2,2%	620	3,39%	381	1,50%	62,7%
	FORD TRUCKS	29	1,45%	4	0,30%	625,0%	12	141,7%	146	0,80%	22	0,09%	563,6%
	Pozostałe / Others	8	0,40%	0	0,00%		2	300,0%	48	0,26%	27	0,11%	77,8%
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	2 001	100%	1 348	100%	48,4%	2 451	-18,4%	18 289	100%	25 418	100,0%	-28,0%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	6	100%	-83,3%	1	0,0%	9	100%	29	100,0%	-69,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	2 306	100%	1 628	100%	41,6%	2 755	-16,3%	20 671	100%	28 317	100%	-27,0%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

* /nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y	2020 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	20	39,22%	36	52,94%	-44,4%	18	11,1%	224	58,95%	253	53,83%	-11,5%
	IVECO	11	21,57%	9	13,24%	22,2%	4	175,0%	64	16,84%	97	20,64%	-34,0%
	MAN	3	5,88%	1	1,47%	200,0%	2	50,0%	29	7,63%	16	3,40%	81,3%
	VOLKSWAGEN	1	1,96%	16	23,53%	-93,8%	2	-50,0%	16	4,21%	55	11,70%	-70,9%
	RENAULT	7	13,73%	3	4,41%	133,3%			15	3,95%	13	2,77%	15,4%
	OPEL	2	3,92%	1	1,47%	100,0%			10	2,63%	13	2,77%	-23,1%
	CARTHAGO	2	3,92%						5	1,32%	3	0,64%	66,7%
	Pozostałe / Others	5	9,80%	2	2,94%	150,0%	1	3,70%	17	4,47%	20	4,26%	-15,0%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	51	100%	68	100%	-25,0%	27	88,9%	380	100%	470	100,0%	-19,1%
	DAF	402	17,83%	241	15,51%	66,8%	596	-32,6%	4438	21,88%	5709	20,52%	-22,3%
	MAN	418	18,54%	366	23,55%	14,2%	436	-4,1%	3471	17,11%	5239	18,83%	-33,7%
	VOLVO	314	13,93%	358	23,04%	-12,3%	550	-42,9%	3433	16,93%	4245	15,26%	-19,1%
	MERCEDES-BENZ	519	23,03%	207	13,32%	150,7%	375	38,4%	3133	15,45%	4237	15,23%	-26,1%
	SCANIA	259	11,49%	166	10,68%	56,0%	369	-29,8%	3008	14,83%	5273	18,96%	-43,0%
	IVECO	208	9,23%	118	7,59%	76,3%	248	-16,1%	1579	7,79%	1431	5,14%	10,3%
	RENAULT	81	3,59%	71	4,57%	14,1%	128	-36,7%	891	4,39%	1454	5,23%	-38,7%
	FORD TRUCKS	29	1,29%	4	0,26%	625,0%	12	141,7%	146	0,72%	22	0,08%	563,6%
	MITSUBISHI FUSO	6	0,27%	5	0,32%	20,0%	6		101	0,50%	125	0,45%	-19,2%
	KAMAZ	12	0,53%	15	0,97%	-20,0%	4	200,0%	37	0,18%	30	0,11%	23,3%
	Pozostałe / Others	6	0,27%	3	0,19%	100,0%	3	100,0%	45	0,22%	53	0,19%	-15,1%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 254	100%	1 554	100%	45,0%	2 727	-17,3%	20 282	100%	27 818	100,0%	-27,1%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	6	100%	-83,3%	1	0%	9	100%	29	100%	-69,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	2 306	100%	1 628	100%	41,6%	2 755	-16,3%	20 671	100%	28 317	100%	-27,0%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y	2020 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL												
	DAF	356	22,95%	196	20,33%	81,6%	539	-34,0%	3812	26,36%	4925	24,30%	-22,6%
	VOLVO	231	14,89%	307	31,85%	-24,8%	418	-44,7%	2644	18,28%	3405	16,80%	-22,3%
	SCANIA	123	7,93%	90	9,34%	36,7%	293	-58,0%	2292	15,85%	4229	20,87%	-45,8%
	MERCEDES-BENZ	415	26,76%	123	12,76%	237,4%	290	43,1%	2227	15,40%	3100	15,30%	-28,2%
	MAN	279	17,99%	197	20,44%	41,6%	283	-1,4%	2221	15,36%	3304	16,30%	-32,8%
	RENAULT	36	2,32%	27	2,80%	33,3%	92	-60,9%	581	4,02%	1035	5,11%	-43,9%
	IVECO	82	5,29%	20	2,07%	310,0%	79	3,8%	535	3,70%	243	1,20%	120,2%
	FORD TRUCKS	29	1,87%	4	0,41%	625,0%	12	141,7%	146	1,01%	22	0,11%	563,6%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		5	0,03%	1	0,00%	400,0%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1 551	100%	964	100%	60,9%	2 006	-22,7%	14 463	100%	20 264	100,0%	-28,6%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	0	100%	4	100%	-100,0%	0		2	100%	8	100%	-75,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	1 551	100%	968	100%	60,2%	2 006	-22,7%	14 465	100%	20 272	100%	-28,6%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2020		2019		Zmiana % r/r	2020 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % Y/Y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	MERCEDES-BENZ	38	26,76%	66	44,90%	-42,4%	73	-47,9%	604	40,67%	1 086	43,95%	-44,4%
2	SOLARIS	25	17,61%	23	15,65%	8,7%	45	-44,4%	369	24,85%	434	17,56%	-15,0%
3	FORD	24	16,90%	19	12,93%	26,3%	30	-20,0%	144	9,70%	61	2,47%	136,1%
4	MAN	25	17,61%	6	4,08%	316,7%			98	6,60%	327	13,23%	-70,0%
5	AUTOSAN	23	16,20%				3	666,7%	76	5,12%	60	2,43%	26,7%
RAZEM / Sub Total 1-5		135	95,07%	114	77,55%	18,4%	151	89,88%	1291	86,94%	1968	79,64%	-34,4%
Pozostałe / Others		7	4,93%	33	22,45%	-78,8%	17	-58,8%	194	13,06%	503	20,36%	-61,4%
OGÓŁEM / TOTAL		142	100%	147	100%	-3,4%	168	-15,5%	1 485	100%	2 471	100%	-39,9%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

*** Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2020		2019		Zmiana % r/r	2020 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % Y/Y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	RENAULT	1 331	16,79%	1 041	13,74%	27,9%	1 049	26,9%	8 926	14,96%	9 880	14,14%	-9,7%
2	FIAT	1 013	12,78%	1 794	23,68%	-43,5%	678	49,4%	8 019	13,44%	11 913	17,05%	-32,7%
3	FORD	956	12,06%	827	10,91%	15,6%	760	25,8%	7 910	13,26%	8 436	12,07%	-6,2%
4	MERCEDES-BENZ	1 034	13,05%	668	8,82%	54,8%	646	60,1%	7 158	12,00%	6 581	9,42%	8,8%
5	VOLKSWAGEN	768	9,69%	846	11,17%	-9,2%	439	74,9%	5 567	9,33%	7 270	10,40%	-23,4%
6	PEUGEOT	451	5,69%	457	6,03%	-1,3%	724	-37,7%	4 492	7,53%	5 739	8,21%	-21,7%
7	IVECO	770	9,71%	635	8,38%	21,3%	448	71,9%	4 290	7,19%	5 237	7,50%	-18,1%
8	TOYOTA	476	6,01%	237	3,13%	100,8%	342	39,2%	3 034	5,09%	1 888	2,70%	60,7%
9	CITROEN	272	3,43%	369	4,87%	-26,3%	251	8,4%	2 803	4,70%	3 915	5,60%	-28,4%
10	OPEL	351	4,43%	339	4,47%	3,5%	246	42,7%	2 802	4,70%	3 799	5,44%	-26,2%
11	DACIA	79	1,00%	115	1,52%	-31,3%	109	-27,5%	1 530	2,57%	2 146	3,07%	-28,7%
12	MAN	175	2,21%	84	1,11%	108,3%	95	84,2%	919	1,54%	776	1,11%	18,4%
13	SKODA	69	0,87%	15	0,20%	360,0%	28	146,4%	409	0,69%	429	0,61%	-4,7%
14	MITSUBISHI	45	0,57%	16	0,21%	181,3%	28	60,7%	337	0,56%	230	0,33%	46,5%
15	NISSAN	8	0,10%	37	0,49%	-78,4%	6	33,3%	263	0,44%	317	0,45%	-17,0%
RAZEM 1-15		7 798	98,39%	7 480	98,72%	4,3%	5 849	33,32%	58 459	98,00%	68 556	98,12%	-14,7%
Pozostałe / Others		128	1,61%	97	1,28%	32,0%	74	73,0%	1 190	2,00%	1 316	1,88%	-9,6%
OGÓŁEM / TOTAL		7 926	100%	7 577	100%	4,6%	5 923	33,8%	59 649	100%	69 872	100%	-14,6%

* PZPM na podstawie CEP (MC)